

**Wyłączniki pełnoolejowe** - zasadniczo składają się z pokrywy i zbiornika, w którym znajduje się olej. Pokrywa i zbiornik osadzone są na konstrukcji wsporczej. W pokrywie od strony wewnętrznej znajdują się sworznie, na ich końcach znajdują się styki stałe. Na zewnątrz pokrywy znajdują się izolatory z zaciskami. Styki ruchome osadzone są na jarzmie, które za pomocą dźwigni izolacyjnej połączone są z mechanizmem napędowym wyłącznika. Około  $\frac{2}{3}$  objętości zbiornika zajmuje olej, resztę poduszka powietrzna. W przypadku zadziałania wyłącznika napęd powoduje, że dźwignia opada w dół, a wraz z nią styki ruchome. Pomędzy stykami stałymi a ruchomymi zaczyna palić się łuk elektryczny. Wysoka temperatura łuku powoduje parowanie oleju, którego opary unoszą się ku górze i ściskają bańkę powietrza. Zjawisku temu towarzyszy zmienność ciśnienia sprzyjająca gaszeniu łuku. Zaletą stosowania oleju jest łatwość w gaszeniu łuku oraz dobra izolacja między stykami różnych biegunów. Dużą wadą jednak jest możliwość wybuchu oleju, dlatego należy zwracać szczególną uwagę na poziom oleju, który nie powinien być ani za niski, ani za wysoki.

**Wyłączniki małoolejowe** - składają się z niedużej komory, wewnątrz której znajduje się styk stały, oraz tłok różnicowy ze stykiem ruchomym dociskany sprężyną. Komora wypełniona jest częściowo olejem, którego zadaniem jest gaszenie łuku. Ilość oleju jest niewielka w stosunku do ilości oleju znajdującego się w wyłączniku pełnoolejowym. W wyniku zadziałania wyłącznika tłok ze stykiem ruchomym zaczyna się poruszać się w górę. Palący się łuk elektryczny powoduje parowanie i grzanie się oleju. W wyniku tego ciśnienie wypycha tłok do góry. Z górnej części komory spływa olej świeży i powoduje ochłodzenie dolnej części komory w wyniku tego łuk elektryczny gaśnie.



Wyłączniki pełnoolejowe , Zaporozhe

